



Figura II 1 Art.85  
**STRADA DEFORMATA**  
Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.



Figura II 2 Art.85  
**DOSSO**  
Presegnala una anomalia altimetrica convessa della strada.



Figura II 3 Art.85  
**CUNETTA**  
Presegnala una anomalia altimetrica concava della strada.



Figura II 4 Art.86  
**CURVA A DESTRA**  
Presegnala una curva pericolosa a destra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 5 Art.86  
**CURVA A SINISTRA**  
Presegnala una curva pericolosa a sinistra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 6 Art.86  
**DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA**  
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a destra.



Figura II 7 Art.86  
**DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA**  
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a sinistra.

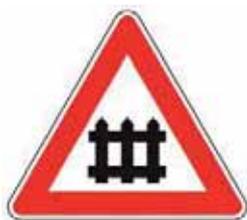


Figura II 8 Art.87  
**PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE**  
Presegnala un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere.



Figura II 9 Art.87  
**PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE**  
Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere.

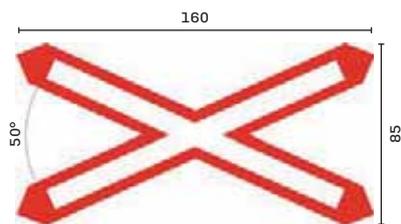


Figura II 10/a Art.87  
**CROCE DI S.ANDREA**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

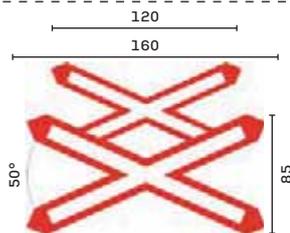


Figura II 10/b Art.87  
**DOPPIA CROCE DI S.ANDREA**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

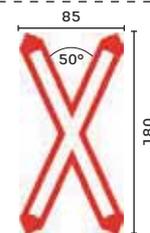


Figura II 10/c Art.87  
**CROCE DI S.ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto. È installata verticalmente per mancanza di spazio.

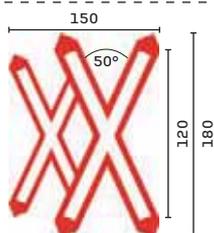


Figura II 10/d Art.87  
**DOPPIA CROCE DI S.ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto. È installata verticalmente per mancanza di spazio.



Figura II 11/a Art.87  
**1° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**  
Primo segnale supplementare, con tre barre oblique rosse, posto sotto i segnali Figura II 8 e Figura II 9.



Figura II 11/b Art.87  
**2° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**  
Secondo segnale supplementare, con due barre oblique rosse, posto a 2/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.



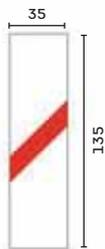


Figura II 11/c Art.87  
**3° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**  
Terzo segnale supplementare, con una barra obliqua rossa, posto ad 1/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.

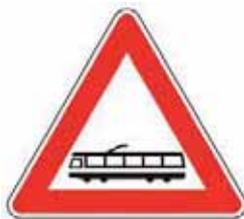


Figura II 12 Art.88  
**ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO**  
Presegnala, fuori e dentro i centri abitati, una linea tramviaria non regolata da semafori, che interseca, interferisce o riduce la carreggiata stradale.



Figura II 13 Art.88  
**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**  
Presegnala un attraversamento pedonale, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 14 Art.88  
**ATTRAVERSAMENTO CICLABILE**  
Presegnala un attraversamento ciclabile, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 15 Art.89  
**DISCESA PERICOLOSA**  
Presegnala una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 16 Art.89  
**SALITA RIPIDA**  
Presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 17 Art.90  
**STRETTOIA SIMMETRICA**  
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



Figura II 18 Art.90  
**STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**  
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



Figura II 19 Art.90  
**STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA**  
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.



Figura II 20 Art.91  
**PONTE MOBILE**  
Presegnala un ponte mobile comunque manovrabile.



Figura II 21 Art.92  
**BANCHINA PERICOLOSA**  
Presegnala un tratto di strada con banchina cedevole o non praticabile o una cunetta profonda.



Figura II 22 Art.93  
**STRADA SDRUCCIOLEVOLE**  
Presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdrucciolevole.



Figura II 23 Art.94  
**BAMBINI**  
Presegnala luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.



Figura II 24 Art.95  
**ANIMALI DOMESTICI VAGANTI**  
Presegnala un tratto di strada con probabile presenza o attraversamento di animali domestici.



Figura II 25 Art.95  
**ANIMALI SELVATICI VAGANTI**  
Presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici.





Figura II 26 Art.96  
**DOBPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**  
Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura II 27 Art.96  
**CIRCOLAZIONE ROTATORIA**  
Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione rotatoria.



Figura II 28 Art.97  
**SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE**  
Presegnala che la strada sbocca su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua.



Figura II 29 Art.98  
**MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**  
Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.



Figura II 30/a Art.98  
**CADUTA MASSI**  
Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da sinistra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura II 30/b Art.98  
**CADUTA MASSI**  
Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da destra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura II 31/a Art.99  
**SEMAFORO**  
Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale.



Figura II 31/b Art.99  
**SEMAFORO**  
Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in orizzontale.



Figura II 32 Art.100  
**AEROMOBILI**  
Presegnala la possibilità di improvvisi e forti rumori od abbassamenti dovuti ad aeromobili a bassa quota.



Figura II 33 Art.101  
**FORTE VENTO LATERALE**  
Presegnala un tratto di strada soggetto a possibili forti raffiche di vento, come su viadotti, uscite di gallerie, fine trincee e situazioni simili.



Figura II 34 Art.102  
**PERICOLO DI INCENDIO**  
Richiama l'attenzione sul pericolo di infiammabilità di zone boschive o la vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio contigui alla strada.



Figura II 35 Art.103  
**ALTRI PERICOLI**  
Presegnala un pericolo diverso da quelli indicati negli altri segnali di pericolo. È obbligatorio un pannello integrativo Modello II 6 recante un simbolo od una iscrizione che precisi la natura del pericolo.



Figura 35/a  
**PIENA IMPROVVISA**  
Presegnala la possibilità di onde di piena improvvise anche per manovre su opere idrauliche.



Figura 35/a1  
**DESCRIZIONE DEL PERICOLO DI PIENA IMPROVVISA IN 4 LINGUE**





Figura II 36 Art.106  
**DARE PRECEDENZA**  
Indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale ci si immette o che si va ad attraversare.



Figura II 37 Art.107  
**FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA**  
Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione.

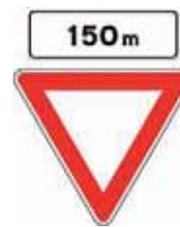


Figura II 38 Art.108  
**PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA**  
Presegnala la successiva presenza di un segnale "Dare precedenza", indicando anche la distanza dall'intersezione.



Figura II 39 Art.108  
**PREAVVISO DI FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA**  
Presegnala la successiva presenza di un segnale "Fermarsi e Dare precedenza (Stop)", indicando anche la distanza dall'intersezione.



Figura II 40 Art.109  
**INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA**  
Presegnala una intersezione in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra.

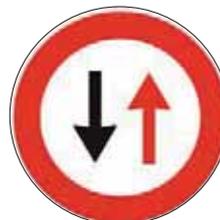


Figura II 41 Art.110  
**DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI**  
Indica l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura II 42 Art.111  
**FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Indica che la strada non gode più del diritto di precedenza.



Figura II 43/a Art.112  
**INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Presegnala una intersezione nella quale il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade subordinate.



Figura II 43/b Art.112  
**INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Presegnala una intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla destra.



Figura II 43/c Art.112  
**INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Presegnala una intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla sinistra.



Figura II 43/d Art.112  
**CONFLUENZA A DESTRA**  
Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla destra.



Figura II 43/e Art.112  
**CONFLUENZA A SINISTRA**  
Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra.

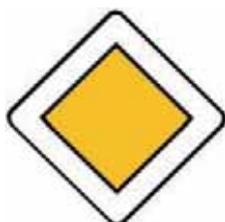


Figura II 44 Art.113  
**DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Indica che il tratto di strada gode del diritto di precedenza.

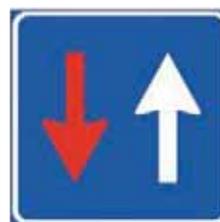


Figura II 45 Art.114  
**DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI**  
Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



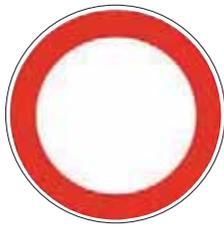


Figura II 46 Art.116  
**DIVIETO DI TRANSITO**  
Vieta di entrare in una strada sulla quale è vietata la circolazione nei due sensi.



Figura II 47 Art.116  
**SENSO VIETATO**  
Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.



Figura II 48 Art.116  
**DIVIETO DI SORPASSO**  
Vieta di sorpassare i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori e i motocicli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata con o senza striscia continua.



Figura II 49 Art.116  
**DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO DI ... METRI**  
Vieta di seguire il veicolo che precede ad una distanza inferiore a quella indicata in metri sul segnale.



Figura II 50 Art.116  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... KM/H**  
Vieta di superare la velocità indicata in Km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli.



Figura II 51 Art.116  
**DIVIETO DI SEGNALAZIONI ACUSTICHE**  
Vieta, salvo casi di pericolo immediato, l'uso di avvisatori acustici.



Figura II 52 Art.117  
**DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**  
Vieta il sorpasso di veicoli a motore da parte di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. non adibiti a trasporto di persone.



Figura II 53 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE**  
Vieta il transito ai veicoli a trazione animale.



Figura II 54 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI PEDONI**  
Vieta il transito ai pedoni.



Figura II 55 Art.117  
**TRANSITO VIETATO ALLE BICICLETTE**  
Vieta il transito alle biciclette.



Figura II 56 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI MOTOCICLI**  
Vieta il transito ai motocicli.



Figura II 57 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A BRACCIA**  
Vieta il transito ai veicoli a braccia.



Figura II 58 Art.117  
**TRANSITO VIETATO A TUTTI GLI AUTOVEICOLI**  
Vieta il transito a tutti gli autoveicoli, compresi i motoveicoli a tre ruote e i quadricicli a motore.



Figura II 59 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS**  
Vieta il transito agli autobus.



Figura II 60/a Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**  
Vieta il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. non adibiti a trasporto di persone.



Figura II 60/b Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A ... TONNELLATE**

Una cifra bianca entro il simbolo nero indica il valore massimo della massa a pieno carico dei veicoli ammessi al transito diverso da quello attribuito alla Figura II 60/a.



Figura II 61 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO**

Vieta il transito a tutti i veicoli a motore trainanti un rimorchio.



Figura II 62 Art.117  
**TRANSITO VIETATO ALLE MACCHINE AGRICOLE**

Vieta il transito alle macchine agricole.

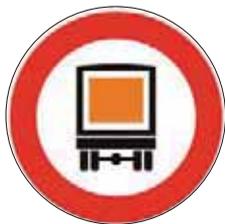


Figura II 63 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE**

Vieta il transito ai veicoli che trasportano merci pericolose.



Figura II 64/a Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI**

Vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili.



Figura II 64/b Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA**

Vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua.



Figura II 65 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A ... METRI**

Vieta il transito ai veicoli di larghezza superiore a quella indicata.



Figura II 66 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A ... METRI**

Vieta il transito ai veicoli di altezza superiore a quella indicata.



Figura II 67 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A ... METRI**

Vieta il transito ai veicoli isolati, od a complessi di veicoli, che superano la lunghezza indicata.



Figura II 68 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA SUPERIORE A ... TONNELLATE**

Vieta il transito ai veicoli aventi una massa superiore a quella indicata.



Figura II 69 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE A ... TONNELLATE**

Vieta il transito ai veicoli aventi sull'asse più caricato una massa superiore a quella indicata.

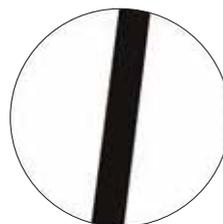


Figura II 70 Art.119  
**VIA LIBERA**

Indica la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.



Figura II 71 Art.119  
**FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ**

Indica il ripristino dei limiti generali di velocità vigenti in quel tipo di strada.

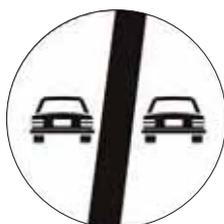


Figura II 72 Art.119  
**FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO**

Indica la fine del divieto di sorpasso per tutti i veicoli.



Figura II 73 Art.119  
**FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**

Indica la fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t., non adibiti al trasporto di persone.





**Figura II 74 Art.120  
DIVIETO DI SOSTA**  
Indica i luoghi dove la sosta è vietata, in aggiunta a quelli dove, per regola generale, vige il divieto. In assenza di iscrizioni integrative il divieto è permanente nelle 24 ore lungo le strade extraurbane. Su quelle urbane, in assenza di iscrizioni integrative, il divieto vige dalle 8.00 alle 20.00. Pannelli integrativi con cifre, simboli o brevi iscrizioni possono limitare la portata del divieto.



**Figura II 75 Art.120  
DIVIETO DI FERMATA**  
Vieta la sosta e la fermata o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario del veicolo. In assenza di iscrizioni integrative il divieto è permanente. È sempre disposta la rimozione coatta del veicolo.



**Figura II 76 Art.120  
PARCHEGGIO**  
Indica un'area organizzata ed attrezzata per sostare a tempo indeterminato. Mediante pannelli integrativi sono eventualmente indicati con valore prescritto: limitazioni di tempo, tariffe per la sosta a pagamento, schema della disposizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale), categorie ammesse od escluse.



**Figura 76/a  
BIGLIETTO TICKET**



77/a



77/b



77/c



77/d



77/e

**Figura II 77 Art.120  
PREAVVISO DI PARCHEGGIO**  
Mediante frecce opportunamente orientate indica la direzione verso aree o infrastrutture di parcheggio.



Denominazione dell'Ente proprietario della strada

Numero e anno del rilascio della autorizzazione

**Figura II 78 Art.120  
PASSO CARRABILE**  
Il segnale indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali, in corrispondenza della quale vige il divieto di sosta.



**Figura 79  
DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA**  
Indica il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo.



**Figura II 79/a Art.120  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE**  
Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno.



**Figura II 79/b Art.120  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE**  
Sosta consentita ai veicoli adibiti al pronto soccorso.



**Figura II 79/c Art.120  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE**  
Segnala l'eccezione al divieto di sosta disposta per i veicoli delle Forze Armate, della Polizia di Stato, dei Vigili del fuoco, della Polizia Municipale ed altri servizi di pubblico interesse e di soccorso. Mediante simboli e/o iscrizioni nella parte inferiore del pannello è indicata la categoria esclusa dal divieto.



**Figura II 79/d Art.120  
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO**  
Esempio di segnale composito che consente la sosta in alcune ore, la vieta in altre.



Figura II 80/a Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**  
Indica l'obbligo di proseguire diritto.



Figura II 80/b Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**  
Indica l'obbligo di voltare a sinistra.



Figura II 80/c Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**  
Indica l'obbligo di voltare a destra.



Figura II 80/d Art.122  
**PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**  
Preavvisa l'obbligo di voltare a destra.



Figura II 80/e Art.122  
**PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**  
Preavvisa l'obbligo di voltare a sinistra.



Figura II 81/a Art.122  
**DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA**  
Indica l'impossibilità o il divieto di proseguire diritto.



Figura II 81/b Art.122  
**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA**  
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a sinistra.



Figura II 81/c Art.122  
**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA**  
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a destra.



Figura II 82/a Art.122  
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA**  
Obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 82/b Art.122  
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA**  
Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 83 Art.122  
**PASSAGGI CONSENTITI**  
Consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.

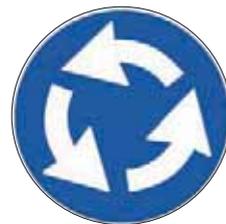


Figura II 84 Art.122  
**ROTATORIA**  
Indica la presenza di una intersezione, un'area, una piazza, ecc. nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso indicato dalle frecce.



Figura II 85 Art.122  
**LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ**  
Obbliga i veicoli a mantenere la velocità minima indicata e ne vieta il transito ove non siano in grado di osservare tale prescrizione.



Figura II 86 Art.122  
**FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ**  
Indica la fine della prescrizione del segnale di Figura II 85.

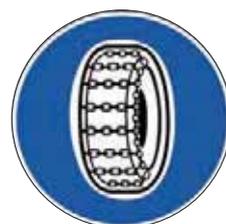


Figura II 87 Art.122  
**CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE**  
Obbliga a circolare, a partire dal punto di installazione del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve.





Figura II 88 Art.122

**PERCORSO PEDONALE**

Indica l'inizio di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale, riservati ai soli pedoni. Il segnale implica il divieto di transito per tutte le altre categorie di utenti della strada.



Figura II 89 Art.122

**FINE DEL PERCORSO PEDONALE**

Indica la fine di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale, riservati ai soli pedoni.



Figura II 90 Art.122

**PISTA CICLABILE**

Indica l'inizio, od il proseguimento, di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato alle sole biciclette.



Figura II 91 Art.122

**FINE PISTA CICLABILE**

Indica la fine di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario riservato alle sole biciclette.



Figura II 92/a Art.122

**PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE**

Indica l'inizio od il proseguimento di una pista o corsia, riservata alle biciclette, contigua e parallela ad un marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni. I simboli possono essere invertiti per indicare la reale disposizione della pista e del marciapiede.



Figura II 92/b Art.122

**PERCORSO PEDONALE E CICLABILE**

Indica l'inizio od il proseguimento di un percorso, un itinerario, od un viale, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura II 93/a Art.122

**FINE DELLA PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE**

Indica la fine di una pista ciclabile contigua al marciapiede.



Figura II 93/b Art.122

**FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE**

Indica la fine di una sede, percorso, o itinerario, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura II 94 Art.122

**PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA**

Indica l'inizio di una pista o di un passaggio particolare riservato ai soli quadrupedi da soma o da sella e vietato ai veicoli.



Figura II 95 Art.122

**FINE DEL PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA**

Indica la fine della pista o del passaggio riservato ai quadrupedi da soma o da sella.



Figura II 96 Art.123

**ALT - DOGANA**

Segnala un varco doganale presso la frontiera con paese confinante non facente parte della Comunità Europea al quale è obbligatorio fermarsi.



Figura II 97/a Art.123

**CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITA EUROPEA**

Indica la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea.



Figura II 97/b Art.123

**PREAVVISO DI CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITA EUROPEA**

Il segnale Figura II 97/a, integrato dal pannello Modello II 1, presegnala la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della comunità Europea.



Figura II 98 Art.123

**ALT - POLIZIA**

Indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di Polizia.



Figura II 99 Art.123

**ALT - STAZIONE**

Presegnala l'obbligo di arresto presso accessi autostradali controllati, per operazioni di pedaggio.





1/a



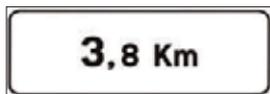
2/a



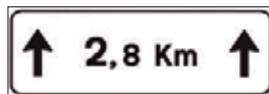
3/a



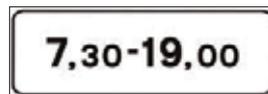
3/c



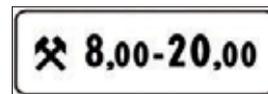
1/b



2/b



3/b



3/d

**Modello II 1 Art.83  
DISTANZA**

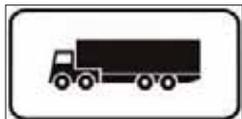
Indica la distanza, espressa in metri o chilometri, fra il segnale e l'inizio del punto pericoloso o il punto dal quale si applica la prescrizione.

**Modello II 2 Art.83  
ESTESA**

Indica l'estesa, cioè la lunghezza, espressa in metri, o in chilometri, del tratto di strada pericoloso o nel quale si applica la prescrizione.

**Modello II 3 Art.83  
VALIDITÀ**

Indica il tempo di validità, cioè il giorno, l'ora o i minuti primi, mediante cifre o simboli, durante il quale vige la prescrizione. Il Modello II 3/a significa "permanente". Il Modello II 3/b indica le ore di validità in ogni giorno. Il Modello II 3/c indica la validità limitatamente ai giorni festivi. Il Modello II 3/d indica la validità nei giorni lavorativi.



4/a



4/b

**Modello II 4 Art.83  
LIMITAZIONE OD  
ECCEZIONE**

Il Modello II 4/a limita la validità della prescrizione alla categoria, o categorie di veicoli rappresentate dal simbolo, o dai simboli. Il Modello II 4/b concede una deroga alla prescrizione per la categoria, o le categorie, rappresentate dal simbolo, o dai simboli, che siano preceduti dalla parola "eccetto".

INIZIO



5/a1

CONTINUA



5/a2

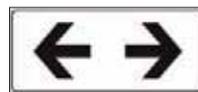
FINE



5/a3



5/b1



5/b2



5/b3

**Modello II 5 Art.83  
INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE**

Indicano rispettivamente il punto d'inizio, la continuazione e il punto di fine di una prescrizione, di un pericolo o di una indicazione. I Modelli II 5/a1, 2, 3 sono posti al di sotto di segnali installati normalmente all'asse stradale. I Modelli II 5/b1, 2, 3 sono posti al di sotto di segnali installati obliquamente o parallelamente all'asse stradale.

**Modello II 6/a Art.83  
SEGNI ORIZZONTALI IN  
RIFACIMENTO**

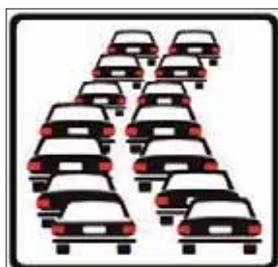
Indica la temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso, sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo Modello II 2 abbinato.

**Modello II 6/b Art.83  
INCIDENTE**  
Indica l'ingombro della carreggiata da parte di veicoli in collisione.**Modello II 6/c Art.83  
ATTRAVERSAMENTO DI  
BINARI**

Indica la presenza di binari di manovra in corrispondenza di raccordi portuali, stabilimenti, scali merci, ecc.

**Modello II 6/d Art.83  
SCOMBRANEVE IN  
AZIONE**  
Indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro, sulla strada.**Modello II 6/e Art.83  
ZONA SOGGETTA AD  
ALLAGAMENTO**

Indica un tratto di strada che, in particolari condizioni atmosferiche, può essere soggetto ad allagamento.

**Modello II 6/f Art.83  
CODA**  
Indica la possibilità di incontrare traffico in lento movimento o fermo in colonna.**Modello II 6/g Art.83  
MEZZI DI LAVORO IN  
AZIONE**

Indica la presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.

**Modello II 6/h Art.83  
STRADA SDRUCCIOLEVOLE  
PER GHIACCIO**  
Indica la possibilità di formazione di ghiaccio sulla pavimentazione in particolari condizioni atmosferiche.



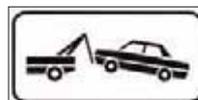
Modello II 6/i Art.83  
**STRADA SDRUCIOLEVOLE PER PIOGGIA**

Indica un tratto di strada con pavimentazione pericolosamente sdruciolevole in caso di pioggia.



Modello II 6/l Art.83  
**AUTOCARRI IN RALLENTAMENTO**

Indica un tratto stradale con probabili autocarri in lento movimento. Nel caso di rallentamenti in tratti stradali in discesa, la figura deve essere opportunamente modificata invertendo la pendenza.

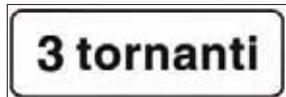


Modello II 6/m Art.83  
**ZONA RIMOZIONE COATTA**

Indica che la sosta costituisce grave intralcio o pericolo e che il veicolo potrà essere rimosso e trasportato alla depositaria comunale.



Modello II 6/n Art.83  
**SEGNALE DI CORSIA**  
Indica la corsia cui il segnale sovrastante si riferisce.



Modello II 6/p1 Art.83  
**TORNANTE**  
Indica la vicinanza di una curva, a raggio ridotto, di particolare pericolosità, ovvero una serie di tornanti, precisandone il numero.



Modello II 6/p2 Art.83  
**NUMERO DEL TORNANTE**  
Indica progressivamente il numero d'ordine del tornante.



Modello II 6/q1 Art.83  
**PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA**

Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta.



Modello II 6/q2 Art.83  
**PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA**

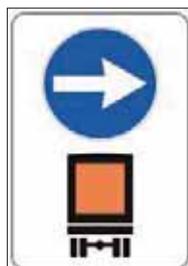
Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta e riporta anche giorni ed ore delle operazioni stesse.



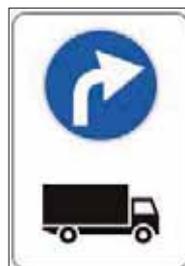
Modello II 7 Art.83  
**ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE**  
Esempi di schemi dell'intersezione distinguendone i tronchi principali a precedenza (spessore maggiore) e quelli subordinati (spessore minore). Questo pannello integrativo è installato sotto ai segnali di precedenza.



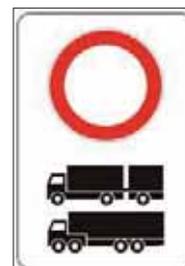
Modello II 8/a Art.83  
**DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO**  
Esempio di segnale composto di divieto di sosta temporaneo con simbolo esplicativo.



Modello II 8/b Art.83  
**ITINERARIO OBBLIGATORIO MERCI PERICOLOSE**  
Esempio di segnale composto che indica la direzione obbligatoria per i veicoli che trasportano merci pericolose.



Modello II 8/c Art.83  
**PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA AUTOCARRI IN TRANSITO**  
Esempio di segnale composto che preavvisa la direzione obbligatoria per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.



Modello II 8/d Art.83  
**DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI**  
Esempio di segnale composto che indica il divieto di transito per autotreni ed autoarticolati.





Figura II 100 Art.125 CENTRO



Figura II 101 Art.125 POSTA



Figura II 102 Art.125 COMUNE



Figura II 103 Art.125 PRONTO SOCCORSO



Figura II 104 Art.125 OSPEDALE



Figura II 105 Art.125 AMBULATORIO

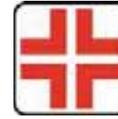


Figura II 106 Art.125 FARMACIA



Figura II 107 Art.125 TELEFONO



Figura II 108 Art.125 INFORMAZIONI



Figura II 109 Art.125 CARABINIERI



Figura II 110/a Art.125 POLIZIA



Figura II 110/b Art.125 GUARDIA DI FINANZA



Figura II 111 Art.125 POLIZIA MUNICIPALE



Figura II 112 Art.125 VIGILI DEL FUOCO



Figura II 113 Art.125 FRONTIERA



Figura II 114 Art.125 STAZIONE



Figura II 115 Art.125 STAZIONE FS



Figura II 116 Art.125 AEROPORTO



Figura II 117 Art.125 PARTENZE



Figura II 118 Art.125 ARRIVI



Figura II 119 Art.125 PORTO



Figura II 120 Art.125 TRAGHETTO



Figura II 121 Art.125 ALISCAFO



Figura II 122 Art.125 AUTOSTAZIONE

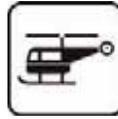


Figura II 123 Art.125 ELIPORTO



Figura II 124 Art.125 CARICO E SCARICO



Figura II 125 Art.125 ZONA PEDONALE



Figura II 126 Art.125 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



Figura II 127 Art.125 SOTTOPASSAGGIO



Figura II 128 Art.125 SOVRAPASSAGGIO



Figura II 129 Art.125 RAMPA



Figura II 130 Art.125 INVALIDO



Figura II 131 Art.125 BICICLETTA



Figura II 132 Art.125 CICLOMOTORE



Figura II 133 Art.125 MOTOCICLO



Figura II 134 Art.125 MOTOCARROZZETTA



Figura II 135 Art.125 MOTOCARRO



Figura II 136 Art.125 AUTO



Figura II 137 Art.125 AUTOCARRO



Figura II 138 Art.125 AUTOTRENO



Figura II 139 Art.125 AUTOARTICOLATO



Figura II 140/a Art.125 TRASPORTO CONTAINER



Figura II 140/b Art.125 RIMORCHIO



Figura II 141 Art.125 AUTOBUS URBANO



Figura II 142 Art.125 AUTOBUS EXTRAURBANO

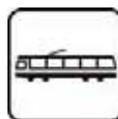


Figura II 143 Art.125 TRAM



Figura II 144 Art.125 METROPOLITANA



Figura II 145 Art.125 TAXI



Figura II 146 Art.125 AUTOCARAVAN



Figura II 147 Art.125 CARAVAN



Figura II 148 Art.125 AUTO + RIMORCHIO



Figura II 149 Art.125 AUTO AL SEGUITO



Figura II 150 Art.125 CUCCHETTA + AUTO



Figura II 151 Art.125 MEZZO D'OPERA



Figura II 152 Art.125 SCARICO



Figura II 153 Art.125 AUTOSOCCORSO



Figura II 154 Art.125 SGOMBRANEVE



Figura II 155 Art.125 SPAZZATRICE



Figura II 156 Art.125 TRATTRICE



Figura II 157 Art.125 MACCHINA OPERATRICE



Figura II 158 Art.125 AUTOCISTERNA CON PRODOTTI CONTAMINANTI



Figura II 159 Art.125 TRASPORTO ESPLOSIVI

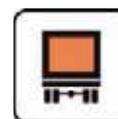


Figura II 160 Art.125 MERCI PERICOLOSE



Figura II 161 Art.125 AUTOSTRADA



Figura II 162 Art.125 INVERSIONE DI MARCIA



Figura II 163 Art.125 RIFORNIMENTO



Figura II 164 Art.125 BENZINA VERDE



Figura II 165 Art.125 GPL



Figura II 166 Art.125 DIESEL



Figura II 167 Art.125 METANO





Figura II 168 Art.125  
AUTORIMESSA



Figura II 169 Art.125  
RIPARAZIONI



Figura II 170 Art.125  
PARCHEGGIO



Figura II 171 Art.125  
PARCHIMETRO



Figura II 172 Art.125  
DISCO ORARIO



Figura II 173 Art.125  
ALBERGO O MOTEL



Figura II 174 Art.125  
BAR



Figura II 175 Art.125  
RISTORANTE



Figura II 176 Art.125  
WC



Figura II 177 Art.125  
USCITA EMERGENZA



Figura II 178 Art.125  
ESTINTORE



Figura II 179 Art.125  
IMPIANTO DI SCARICO  
PER AUTOCARAVAN



Figura II 180 Art.125  
CAMPING



Figura II 181 Art.125  
PNEUMATICI DA NEVE



Figura II 182 Art.125  
CATENE



Figura II 183 Art.125  
ASILO



Figura II 184 Art.125  
SCUOLA



Figura II 185 Art.125  
UNIVERSITÀ



Figura II 186 Art.125  
CHIESA

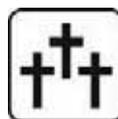


Figura II 187 Art.125  
CIMITERO



Figura II 188 Art.125  
BANCA



Figura II 189 Art.125  
TRIBUNALE



Figura II 190 Art.125  
BIBLIOTECA



Figura II 191 Art.125  
ESPOSIZIONE/FIERA



Figura II 192 Art.125  
INDUSTRIA



Figura II 193 Art.125  
CAMPO BOARIO



Figura II 194 Art.125  
SUPERMERCATO



Figura II 195 Art.125  
CINEMA



Figura II 196 Art.125  
TEATRO



Figura II 197 Art.125  
DISCOTECA



Figura II 198 Art.125  
PARCO GIOCHI



Figura II 199 Art.125  
ZOO

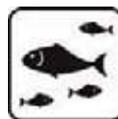


Figura II 200 Art.125  
ACQUARIO



Figura II 201 Art.125  
MUSEO



Figura II 202 Art.125  
TERME



Figura II 203 Art.125  
CASTELLO



Figura II 204 Art.125  
ZONA  
ARCHEOLOGICA



Figura II 205 Art.125  
GROTTE



Figura II 206 Art.125  
PORTO TURISTICO



Figura II 207 Art.125  
ESCURSIONISTI



Figura II 208 Art.125  
PUNTO  
PANORAMICO



Figura II 209 Art.125  
AREA PICNIC



Figura II 210 Art.125  
MARE FIUME LAGO



Figura II 211 Art.125  
PINETA



Figura II 212 Art.125  
PINETA + MARE



Figura II 213 Art.125  
FORESTA



Figura II 214 Art.125  
CASCATA



Figura II 215 Art.125  
CENTRO SPORTIVO



Figura II 216 Art.125  
STADIO



Figura II 217 Art.125  
IPPODROMO



Figura II 218 Art.125  
VELODROMO



Figura II 219 Art.125  
PISCINA



Figura II 220 Art.125  
PALLAVOLO



Figura II 221 Art.125  
PALLACANESTRO



Figura II 222 Art.125  
TENNIS



Figura II 223 Art.125  
PATTINAGGIO



Figura II 224 Art.125  
TIRO



Figura II 225 Art.125  
ARCO



Figura II 226 Art.125  
BOCCIE



Figura II 227 Art.125  
GOLF



Figura II 228 Art.125  
SCUOLA SCI



Figura II 229 Art.125  
FUNIVIA



Figura II 230 Art.125  
SEGGIOVIA



Figura II 231 Art.125  
SKILIFT



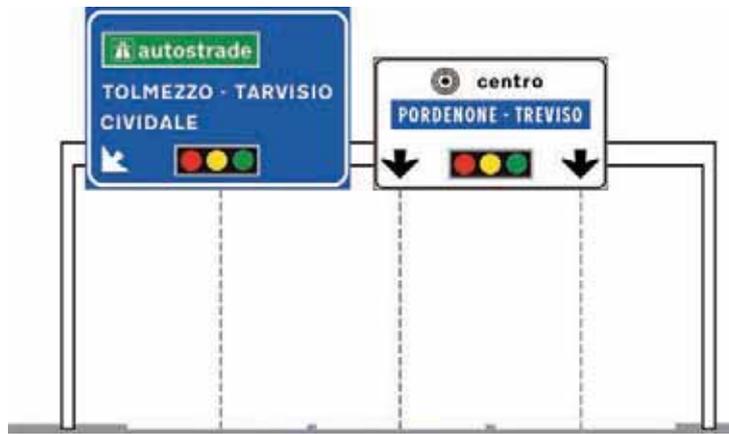


Figura II 232 Art.126  
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE  
SEMAFORICHE INCORPORATE



Figura II 233 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSE-  
ZIONE URBANA



Figura II 234 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSE-  
ZIONE EXTRAURBANA



Figura II 235 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE PER DIRAMAZIONE AUTO-  
STRADALE



Figura II 236 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSE-  
ZIONI RAVVICINATE URBANE



Figura II 237 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSE-  
ZIONI RAVVICINATE EXTRAURBANE



Figura II 238 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSE-  
ZIONE URBANA ROTATORIA



Figura II 239 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE URBANA, CON DIVIETO DI  
TRANSITO PER UNA CATEGORIA DI VEI-  
COLI SU UN RAMO DELL'INTERSEZIONE



Figura II 240 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE  
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU  
UN RAMO DELL'INTERSEZIONE



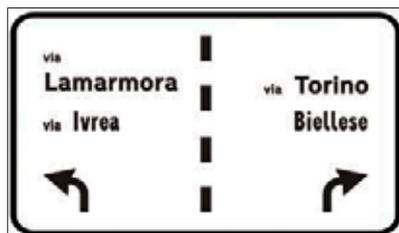


Figura II 241 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO

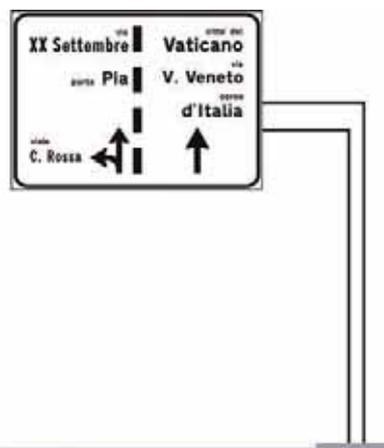


Figura II 242 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO  
POSTO SOPRA LA CARREGGIATA



Figura II 243 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE  
EXTRAURBANO

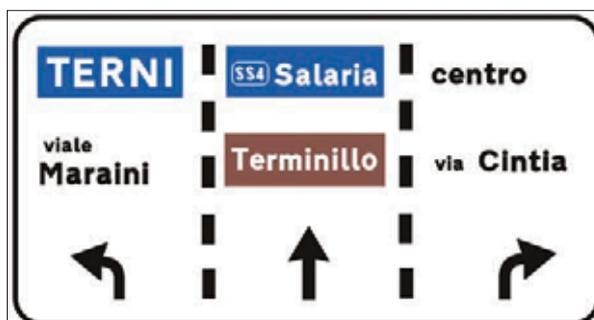


Figura II 244 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



Figura II 245 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO



Figura II 246 Art.127  
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO



Figura II 247 Art.127  
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



Figura II 248 Art.128  
**SEGNALE DI DIREZIONE URBANO**  
 Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle Figure da II 100 a II 231 o il numero di strada. Questi sono posti sempre fra la freccia e il nome e deve comunque essere inserita la distanza in km (senza sigla km) dopo il nome, nel caso di avvio a località extraurbana.



Figura II 249 Art.128  
**SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO**  
 Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle Figure da II 100 a II 231 o il numero di strada. Questi sono posti dalla parte opposta a quella della freccia. La cifra indicante la distanza espressa in chilometri (senza la sigla km) deve sempre seguire il nome della località ed è obbligatoria.



Figura II 250 Art.128  
**SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE**



Figura II 251 Art.128  
**SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE**



Figura II 252 Art.128  
**SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE**

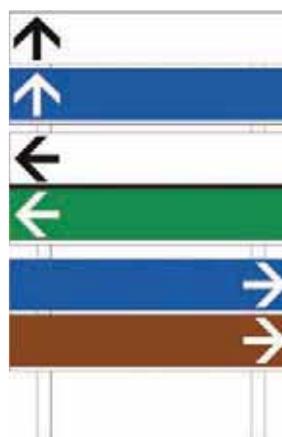


Figura II 253 Art.128  
**GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO MONOFILARE**  
 È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione urbana o su isole di traffico.

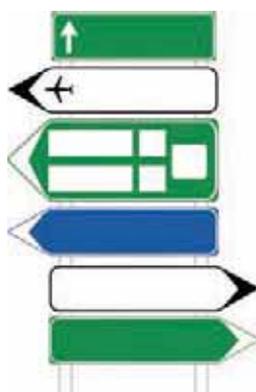


Figura II 254 Art.128  
**GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO EXTRAURBANO**  
 È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione extraurbana.

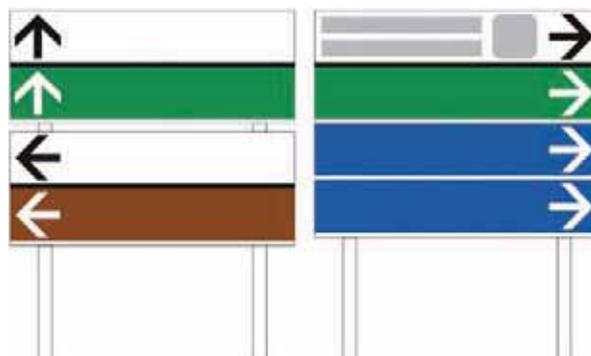


Figura II 255 Art.128  
**GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO BIFILARE**  
 Se i segnali di direzione sono in numero eccessivo conviene sempre frazionarli in gruppi più piccoli con frecce omogeneamente dirette verso la stessa direzione e disposti in posizione contigua o nei punti più appropriati della intersezione.





Figura II 256 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
ITINERARIO INTERNAZIONALE



Figura II 257 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
AUTOSTRADA



Figura II 258 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRADA  
STATALE



Figura II 259 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRADA  
PROVINCIALE



Figura II 260 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRADA  
COMUNALE



Figura II 261 Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
CHILOMETRICA



Figura II 262/a Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico bifacciale in alluminio 10/10  
con telaio zincato rivettato.

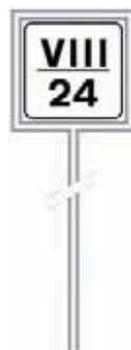


Figura II 262/b Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico bifacciale scatolato in  
alluminio 10/10 completo di paletto in canna  
rettangolare da 15x35 zincato, altezza totale  
cm. 150.



Figura II 262/c Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico bifacciale in alluminio 10/10  
con telaio zincato per attacco al guard-rails.



Figura II 263 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
AUTOSTRADALE



Figura II 264 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
AUTOSTRADALE  
Da impiegare su spartitraffico di larghezza  
inferiore a m. 2,50.



Figura II 265 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
INTEGRATA CON SEGNALE DI  
CONFERMA SU STRADE EXTRAURBANE



Figura II 266 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
PER STRADA STATALE



Figura II 267 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
PER STRADA PROVINCIALE



Figura II 268 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
PER STRADA COMUNALE





Figura II 269 Art.129  
NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTO-STRADA + FRECCIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

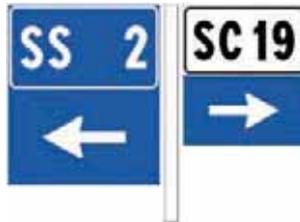


Figura II 270 Art.129  
NUMERI IDENTIFICAZIONE STRADA STATALE + FRECCIA E STRADA COMUNALE + FRECCIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Figura II 271 Art.129  
NUMERO IDENTIFICAZIONE STRADA PROVINCIALE + FRECCIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Figura II 272 Art.130  
SEGNALE DI ITINERARIO EXTRAURBANO  
Indica, prima di ogni uscita di autostrada, o strada extraurbana principale, le località urbane, turistiche o geografiche raggiungibili da quella uscita.



Figura II 273 Art.131  
INIZIO CENTRO ABITATO



Figura II 274 Art.131  
FINE CENTRO ABITATO



Figura II 275 Art.131  
SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE



Figura II 276 Art.131  
SEGNALE DI INIZIO E FINE PROVINCIA



Modello 9/a  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVALCAVIA PER AUTOSTRADA



Modello 9/b  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVALCAVIA PER STRADA STATALE



Modello 9/c  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVALCAVIA PER STRADA PROVINCIALE



Modello 9/d  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVALCAVIA PER STRADA COMUNALE



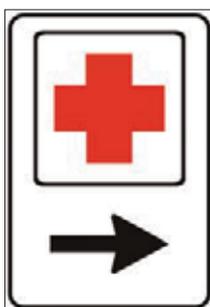


Figura II 277 Art.131  
**PRONTO SOCCORSO**



Figura II 278 Art.131  
**STAZIONE**



Figura II 279 Art.131  
**POLIZIA**



Figura II 280 Art.131  
**CARABINIERI**



Figura II 281 Art.131  
**INFORMAZIONI**



Figura II 282 Art.131  
**OSPEDALE**



Figura II 283 Art.131  
**COMUNE**



Figura II 284 Art.131  
**POLIZIA MUNICIPALE**



Figura II 285 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA AUTOSTRADALE**  
Indica le località prossime e/o lontane, con le relative distanze in chilometri. Se impiegato sulla viabilità extraurbana il colore di fondo è blu.



Figura II 286 Art.132  
**NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE CON FUNZIONE DI CONFERMA**

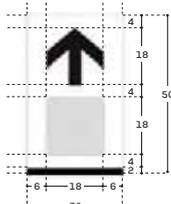


Figura II 287 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA URBANO**  
Conferma la direzione verso un punto di interesse pubblico urbano.

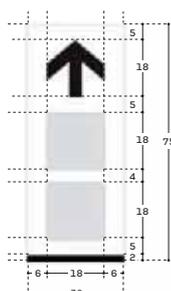


Figura II 288 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA URBANO**  
Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

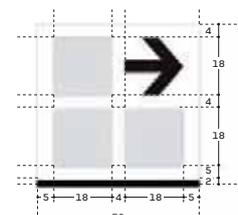


Figura II 289 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA URBANO**  
Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

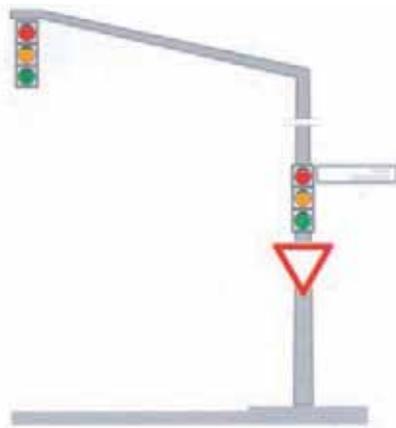


Figura II 290 Art.133  
SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO A PALO SEMAFORICO

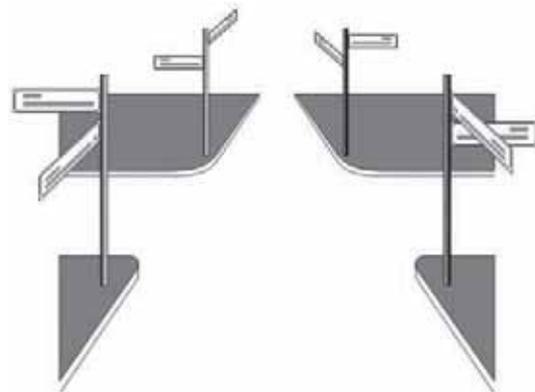


Figura II 291 Art.133  
SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO IN ANGOLO



Figura II 292 Art.133  
SEGNALE NOME-STRADA  
- Targa piana con fori per il fissaggio a parete o al palo a bandiera.  
- Targa scatolata con attacchi saldati sul retro per il fissaggio a palo.  
- Targa in alluminio estruso completa di tappo di chiusura, staffone diametro mm. 48/60 e kit bulloneria.



Figura II 293 Art.133  
NUMERO CIVICO PERPENDICOLARE ALL'ASSE STRADALE

PALO A BANDIERA PER FISSAGGIO TARGA PIANA



Figura II 294 Art.134  
SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO  
Questi segnali possono far parte di gruppi segnaletici unitari con le medesime regole d'installazione.



Figura II 295 Art.134  
SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE



Figura II 296 Art.134  
SEGNALE DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE

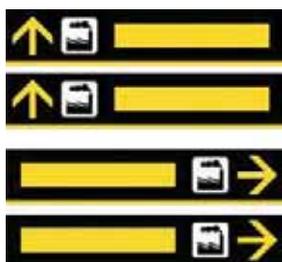


Figura II 297 Art.134  
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE



Figura II 298 Art.134  
PREAVVISO DI INFORMAZIONI TURISTICO ALBERGHIERE



Figura II 299 Art.134  
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE



Figura II 300 Art.134  
SEGNALE DI PREAVVISO ALBERGHIERO

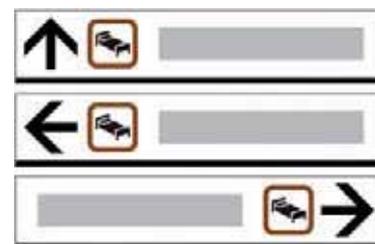


Figura II 301 Art.134  
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERI





Figura II 302 Art.135  
**OSPEDALE**

Indica la vicinanza di ospedali, case di cura, cliniche, istituti di ricovero per ammalati, affinché si adottino le precauzioni dovute, in particolare evitando rumori.



Figura II 303 Art.135  
**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

Localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni.



Figura II 304 Art.135  
**SCUOLABUS**

Posto sul bordo del marciapiede indica la fermata di uno scuolabus. Posto all'esterno di un autobus segnala che esso è adibito al trasporto di bambini.



Figura II 305 Art.135  
**SOS**

Localizza un dispositivo di chiamata stradale di soccorso o di assistenza.



Figura II 306 Art.135  
**SOTTOPASSAGGIO PEDONALE**

Localizza un sottopassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.



Figura II 307 Art.135  
**SOVRAPPASSAGGIO PEDONALE**

Localizza un sovrappassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.



Figura II 308 Art.135  
**RAMPA INCLINATA PEDONALE**

Localizza una rampa inclinata solo per i pedoni.



Figura II 309 Art.135  
**STRADA SENZA USCITA**

Posto all'inizio di una strada indica che la stessa è senza uscita per i veicoli.



Figura II 310 Art.135  
**PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA**

È impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.



Figura II 311 Art.135  
**PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA**

È impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.



Figura II 312 Art.135  
**VELOCITÀ CONSIGLIATA**

Indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico e meteorologiche. Fondo di colore blu sulla viabilità normale, verde sulle autostrade.



Figura II 313 Art.135  
**FINE VELOCITÀ CONSIGLIATA**



Figura II 314 Art.135  
**STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE**

Indica l'inizio di una strada, diversa dall'autostrada, riservata alla circolazione di veicoli a motore. Dev'essere posto in corrispondenza di tutti gli accessi a tale strada. Il segnale sostituisce tutti i segnali di divieto riferiti ai veicoli senza motore.



Figura II 315 Art.135  
**FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE**



Figura II 316 Art.135  
**GALLERIA**

Indica l'inizio di una galleria e ricorda le norme da osservare: accendere gli anabbaglianti, divieto di fermata e di sosta, di invertire la marcia, spegnere il motore in caso di arresto prolungato per motivi di traffico.





Figura II 317 Art.135  
**PONTE**

Indica l'inizio di un ponte, viadotto, cavalcavia, sovrappasso veicolare, ecc. Denominazione del ponte, del corso d'acqua attraversato e lunghezza dell'opera (espressa in m.) possono essere indicati con pannelli integrativi.



Figura II 318 Art.135  
**ZONA RESIDENZIALE**

Indica l'inizio di una strada o di una zona a carattere abitativo, nella quale vigono particolari norme di comportamento che sono indicate in apposito pannello integrativo.



Figura II 319 Art.135  
**FINE ZONA RESIDENZIALE**



320/a



320/a1

Figura II 320 Art.135  
**AREA PEDONALE**

Indica l'inizio di un'area interdetta alla circolazione dei veicoli. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di cm. 30 per il lato da cm. 60 e diametro di cm. 50 per il lato da cm. 90. In un pannello integrativo possono essere indicate particolari limitazioni, deroghe ed eccezioni (Figura II 320/a1).



Figura II 321 Art.135  
**FINE AREA PEDONALE**



322/a



322/a1

Figura II 322 Art.135  
**ZONA A TRAFFICO LIMITATO**

Indica l'inizio dell'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati nel tempo e/o a particolari categorie di veicoli. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di cm. 30 per il lato da cm. 60 e diametro di cm. 50 per il lato da cm. 90. Limitazioni, deroghe ed eccezioni devono essere indicate in un pannello integrativo (Figura II 322/a1).



Figura II 322/b Art.135  
**FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO**



Figura II 323/a Art.135  
**ZONA A VELOCITÀ LIMITATA**  
Indica l'inizio di un'area in cui non è consentito superare la velocità riportata nel segnale.



Figura II 323/b Art.135  
**FINE ZONA A VELOCITÀ LIMITATA**



Figura II 324 Art.135  
**ATTRAVERSAMENTO CICLABILE**

Localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale.

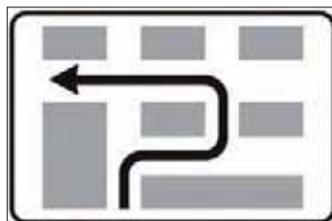


Figura II 325 Art.135  
**SVOLTA A SINISTRA SEMIDIRETTA**  
Preavvisa l'obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione successiva tale manovra non è consentita.

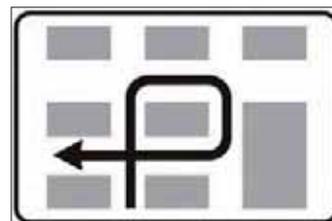


Figura II 326 Art.135  
**SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA**  
Preavvisa l'obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione tale manovra non è consentita.





Figura II 327 Art.135  
**INVERSIONE DI MARCIA**  
Indica la presenza di un manufatto sotto o sovrappassante una strada a carreggiate separate, atto a consentire il ritorno nella direzione di provenienza. Fondo blu per la viabilità extraurbana, verde per le autostrade.



40



60



90

TARGHE IN ALLUMINIO 20/10 BIFACCIALE RIVETTATO CON STAFFONI DIAMETRO MM. 60 IN ALLUMINIO ESTRUSO



Figura II 328 Art.135  
**PIAZZOLA SU VIABILITÀ ORDINARIA**  
Indica l'esistenza di una piazzola a lato della carreggiata per effettuare una fermata.



Figura II 329 Art.135  
**PIAZZOLA + SOS AUTOSTRADALE**  
Indica l'esistenza di una piazzola con dispositivo di chiamata di soccorso o di assistenza.

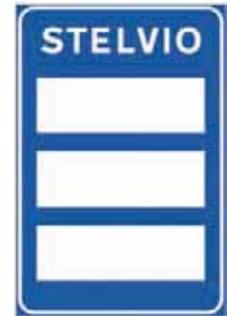


Figura II 330 Art.135  
**TRANSIBILITÀ**  
Presegnala lo stato temporaneo della transibilità invernale su strade di montagna, raccomanda pneumatici da neve o catene o li rende obbligatori.



Figura II 331 Art.135  
**VIA LIBERA**



Figura II 332 Art.135  
**VIA LIBERA CON OBBLIGO DI CATENE O PNEUMATICI DA NEVE**

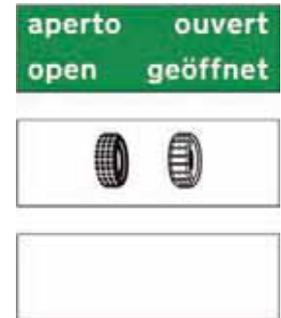


Figura II 333 Art.135  
**VIA LIBERA CON CATENE O PNEUMATICI DA NEVE RACCOMANDATI**



Figura II 334 Art.135  
**STRADA INTRANSIBILE**



Figura II 335 Art.135  
**TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO**  
Percorribile fino alla località indicata con obbligo di catene o pneumatici da neve.



Figura II 336 Art.135  
**TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO**  
Percorribile fino alla località indicata con catene o pneumatici da neve raccomandati.



Figura II 337 Art.135  
**USO CORSIE**  
Indica la corsia vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.



Figura II 338 Art.135  
**USO CORSIE**  
Indica le velocità minime obbligatorie in determinate corsie con l'obbligo da parte dei veicoli che non raggiungono le velocità indicate di spostarsi sulla o sulle corsie più a destra. Il colore di fondo dev'essere quello relativo alla viabilità su cui è installato.



Figura II 339 Art.135  
**USO CORSIE**  
Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.



Figura II 340 Art.135  
**USO CORSIE**  
Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.



Figura II 341 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica la riduzione da 2 a 1 corsia.

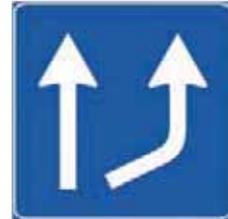


Figura II 342 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica un aumento da 1 a 2 corsie.

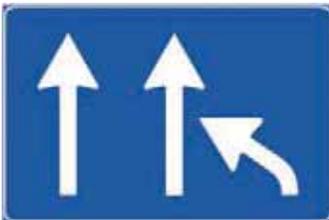


Figura II 343 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica la riduzione da 3 a 2 corsie.

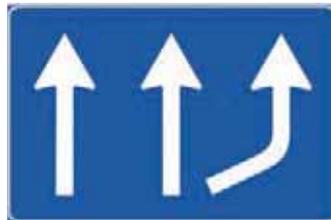


Figura II 344 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica un aumento da 2 a 3 corsie.



Figura II 345 Art.135  
**INIZIO AUTOSTRADA (COLORE DI FONDO VERDE), INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (COLORE DI FONDO BLU)**



Figura II 346 Art.135  
**FINE AUTOSTRADA (COLORE DI FONDO VERDE), FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (COLORE DI FONDO BLU)**



Figura II 347 Art.135  
**PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA, PREAVVISO DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE**  
Indica l'inizio di un'autostrada o di una strada extraurbana principale. Posto all'inizio del tronco di raccordo con la viabilità ordinaria vale a richiamare le speciali norme di circolazione vigenti in autostrada o sulla strada extraurbana principale. Il colore di fondo è verde per l'autostrada e blu per le strade extraurbane principali.



Figura II 348 Art.135  
**SENSO UNICO PARALLELO**



Figura II 349 Art.135  
**SENSO UNICO FRONTALE**



Figura II 350 Art.135  
**PREAVVISO DEVIAZIONE CONSIGLIATA AUTOCARRI IN TRANSITO**  
Presegnala l'esistenza di un itinerario consigliato per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.



Figura II 351 Art.135  
**DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA**  
Segnale di direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.



Figura II 352 Art.135  
**LIMITI DI VELOCITÀ GENERALI**  
Il segnale indica i limiti di velocità generali massimi in vigore in Italia nei centri abitati, fuori dei centri abitati, sulle strade extraurbane principali e sulle autostrade.





Figura II 353 Art.136  
**PRONTO SOCCORSO**  
Indica od avvia ad un posto sanitario organizzato per interventi di primo soccorso. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 354 Art.136  
**ASSISTENZA MECCANICA**  
Indica un'officina sita lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 355 Art.136  
**TELEFONO**  
Indica un punto telefonico lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 356 Art.136  
**RIFORNIMENTO**  
Simbolo nero: benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 357 Art.136  
**RIFORNIMENTO**  
Simbolo verde: benzina senza piombo. Simbolo nero: benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 358 Art.136  
**FERMATA AUTOBUS**  
Indica i punti di fermata degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Figura II 359 Art.136  
**FERMATA TRAM**  
Indica i punti di fermata di linee tranviarie di trasporto pubblico extraurbano, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Figura II 360 Art.136  
**INFORMAZIONI**  
Indica un posto di informazioni turistiche o di altra natura.



Figura II 361 Art.136  
**OSTELLO PER LA GIOVENTÙ**  
Indica un ostello o un albergo per giovani.



Figura II 362 Art.136  
**AREA PIC NIC**  
Indica uno spazio attrezzato con panche e tavoli ove l'utente della strada possa fermarsi e sostare.



Figura II 363 Art.136  
**CAMPEGGIO**  
Indica la vicinanza di una struttura ricettiva attrezzata ed autorizzata per tende, caravan e autocaravan.



Figura II 364 Art.136  
**RADIO INFORMAZIONI STRADALI**  
Indica la frequenza d'onda sulla quale si possono ricevere notizie ed informazioni sulla circolazione stradale. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 365 Art.136  
**MOTEL / ALBERGO**  
Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un motel o un albergo. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura II 366 Art.136  
**BAR**  
Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un bar. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura II 367 Art.136  
**RISTORANTE**  
Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un ristorante. Il colore è rispettivamente blu o verde.





Figura II 368 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON LINEE AUTOBUS**

Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Figura II 369 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON TRAM**

Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Figura II 370 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON METROPOLITANE O ALTRI SERVIZI EXTRAURBANI SU ROTAIA**



Figura II 371 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO IN CORRISPONDENZA DI ITINERARI TURISTICI OD ESCURSIONISTICI A PIEDI**



Figura II 372 Art.136  
**AUTO SU TRENO**

Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto.



Figura II 373 Art.136  
**AUTO AL SEQUITO**

Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto al seguito del viaggiatore.



Figura II 374 Art.136  
**AUTO SU NAVE**

Indica od avvia ai moli di imbarco su navitraghetto precisando le destinazioni e la denominazione della compagnia di navigazione.



Figura II 375 Art.136  
**TAXI**

Indica l'ubicazione di un posteggio di autovetture in servizio pubblico.



Figura II 376 Art.136  
**AREA DI SERVIZIO**

Presegnala, mediante i simboli opportuni, i servizi esistenti in un'area attrezzata lungo strade od autostrade. Il colore di fondo è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 377 Art.136  
**AREA ATTREZZATA CON IMPIANTO DI SCARICO**

Indica un'area attrezzata con impianti igienico-sanitari atti ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan ed altri veicoli dotati di tali impianti di raccolta. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



TARGHE IN ALLUMINIO 20/10 BIFACCIALE RIVETTATO CON STAFFONI DIAMETRO MM. 60 IN ALLUMINIO ESTRUSO



Figura II 378 Art.136  
**POLIZIA STRADALE**

Indica la sede più vicina di un posto, un comando, un ufficio di un organo di polizia. Il segnale è installato lungo la viabilità extraurbana in prossimità del centro abitato e precisa la località, indirizzo e numeri telefonici. Per indicare successivamente la direzione del posto, comando od ufficio, si impiegano normali segnali di direzione, o di conferma, a fondo bianco.



Figura II 379 Art.136  
**POLIZIA DI STATO**



Figura II 380 Art.136  
**CARABINIERI**



Figura II 381 Art.136  
**GUARDIA DI FINANZA**





Figura 415/a  
AREA SOGGETTA A VIDEOSORVEGLIANZA  
Personalizzabile su richiesta.



Figura 415/b  
AREA VIDEOSORVEGLIATA  
Personalizzabile su richiesta.



ESEMPIO DI CARTELLO PER AREA VIDEOSORVEGLIATA PERSONALIZZATO



Figura 416/a  
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



Figura 416/b  
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



Figura 416/c  
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ  
Personalizzabile su richiesta.



Figura 417/a  
SEGNALI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ SU CAVALLETTO URBANO



Figura 417/b  
SEGNALI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ SU CAVALLETTO EXTRAURBANO



Figura 417/c  
SEGNALI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ SU CAVALLETTO EXTRAURBANO



Figura 418/a  
ZONA MILITARE DIVIETO DI ACCESSO



Figura 418/b  
GUARDIA DI FINANZA ZONA MILITARE



Figura II 463/urbano Art.173  
**DELINEATORI NORMALI DI MARGINE**  
 Impiegati lungo le strade a doppio senso di circolazione ne indicano i margini, visualizzando a distanza l'andamento della strada (basetta su richiesta).

**BASETTA DI ANCORAGGIO PER DELINEATORE DI MARGINE**



Figura II 463/extraurbano Art.173  
**DELINEATORI NORMALI DI MARGINE**  
 Impiegati lungo le strade a senso unico ne indicano i margini, visualizzando a distanza l'andamento della strada (basetta su richiesta).

**BASETTA DI ANCORAGGIO PER DELINEATORE DI MARGINE**



Figura II 464 Art.174  
**DELINEATORI PER GALLERIE**  
 Sono pannelli in alluminio piano rinfrangenti monofacciali o bifacciali impiegati per visualizzare i margini e l'andamento planimetrico della carreggiata nelle gallerie illuminate o meno. Paletto in canna quadra per fissaggio su richiesta.

**Disponibile:** - monofacciale giallo  
 - bifacciale bianco/rosso

Figura II 464/p Art.174  
**PALETTO PER DELINEATORE PER GALLERIA IN CANNA QUADRA COMPLETO DI FLANGIA PER FISSAGGIO**



Figura II 466 Art.174  
**DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE**  
 Segnala la presenza di una curva stretta permanente, ovvero di un tornante, e indica la direzione da seguire.



Figura II 467 Art.174  
**DELINEATORE PER INTERSEZIONE A "T"**  
 È installato di fronte al ramo della intersezione che non prosegue ed indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra.

Figura II 465 Art.174  
**DELINEATORI PER STRADE DI MONTAGNA**  
 Sono dispositivi di colore alternato nero e giallo che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni di alto innevamento.



Figura II 468 Art.174  
**DELINEATORI MODULARI DI CURVA**  
 Sono installati in serie di più elementi lungo il lato esterno di curve stradali ed autostradali per migliorare la visibilità dell'andamento della strada a distanza.

Figura 468/b  
**DELINEATORI MODULARI DI CURVA**  
 Con bordino perimetrale in pellicola rifrangente prismatica fluorescente.

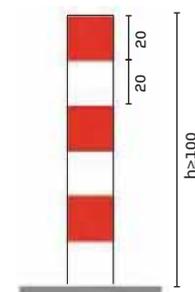


Figura II 469 Art.178  
**DELINEATORI DI ACCESSO**  
 Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnalati, e quelli che, per la loro ubicazione, risultano difficilmente individuabili.





Figura II 471/a  
PALETTA DI SEGNALAZIONE  
OSTACOLO FISSO



Figura II 471/b  
PALETTA DI SEGNALAZIONE  
OSTACOLO FISSO



Figura II 471/c  
PALETTA DI SEGNALAZIONE  
OSTACOLO FISSO



Figura II 471/d  
PALETTA DI SEGNALAZIONE  
OSTACOLO FISSO



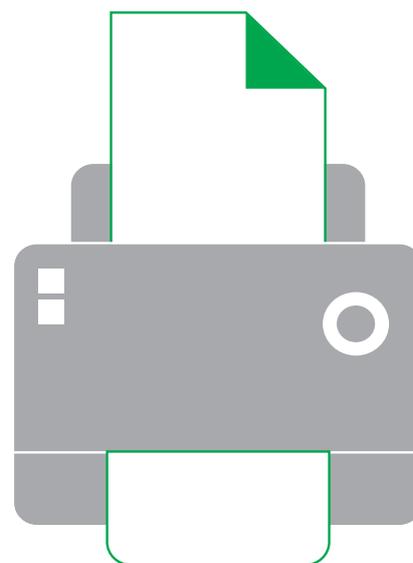
Figura 419/a  
CARTELLO ALT



Figura 419/b  
CARTELLO STOP



Figura 419/c  
AREA VIDEOSORVEGLIATA



Si realizzano targhe in stampa digitale personalizzate.

# SEGNALETICA FERROVIARIA



Figura 480/a  
TARGA INIZIO CANTIERE

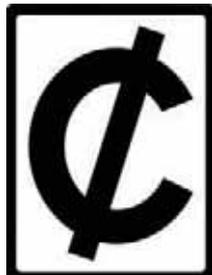


Figura 480/b  
TARGA FINE CANTIERE



Figura 481/a  
TARGA FISCHIO PROTEZIONE  
SQUADRE DI LAVORO

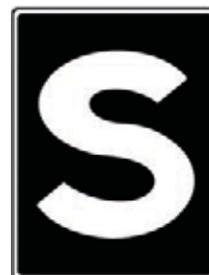


Figura 481/b  
TARGA PER PROTEZIONE  
SQUADRE DI LAVORO



Figura 482  
TARGA ZONA DI RICOVERO



Figura 483/a  
TARGA INDIVIDUAZIONE  
BINARI DISPARI



Figura 483/b  
TARGA INDIVIDUAZIONE  
BINARI PARI



Figura 484  
VELA TRIANGOLARE DI  
ATTENZIONE

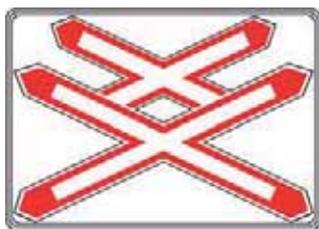


Figura 485/a  
DOPPIA CROCE S.ANDREA SU TABELLA

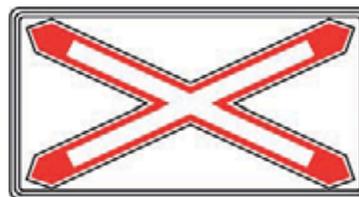


Figura 485/b  
CROCE S.ANDREA SU TABELLA

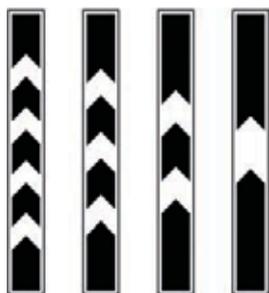


Figura 486/a  
TAVOLA DI ORIENTAMENTO  
DISTANZIOMETRICO 2°  
CATEGORIA



Figura 486/b  
TAVOLA DI ORIENTAMENTO  
DISTANZIOMETRICO DI AVVISO

Figura 486/c  
TAVOLA DI ORIENTAMENTO  
DISTANZIOMETRICO DI AVVISO  
GALLERIA

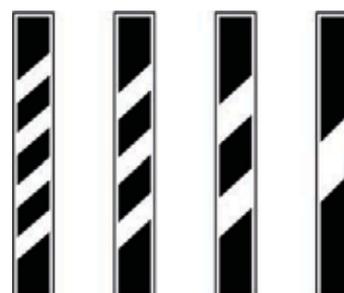


Figura 486/d  
TAVOLA DI ORIENTAMENTO  
DISTANZIOMETRICO 1°  
CATEGORIA

Figura 486/e  
TAVOLA DI ORIENTAMENTO  
DISTANZIOMETRICO 1°  
CATEGORIA  
PER GALLERIA





Figura 487/a  
ADESIVO PER BARRIERE  
PASSAGGIO A LIVELLO



Figura 487/b  
TAVOLA DI ORIENTAMENTO  
PER SEGNALE PASSAGGIO  
A LIVELLO



Figura 488  
PALETTA DI SOSTEGNO IN  
FERRO A T  
Paletto di sostegno a "T" da mm. 40  
h. m. 2, verniciato grigio nebbia per  
targhe Figura 480/a, Figura 480/b,  
Figura 481/a, Figura 481/b, Figura  
482, Figura 483/a e Figura 483/b.



Figura 489  
PALO TUBOLARE DA  
MM. 60X60 H. M. 3,50  
Verniciato grigio nebbia con  
fasce nere e bianche.



Fronte

Retro

Figura 490  
BARRIERA F.S. DA CM. 150X25 BIFACCIALE CON PIEDI  
PESANTI E DISCO

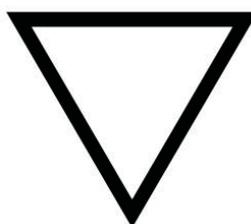


Figura 491/a  
SEGNALE DI LIMITAZIONE  
VELOCITÀ KM. 30

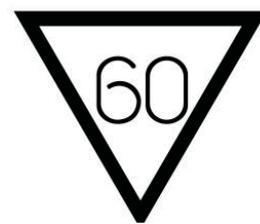


Figura 491/b  
SEGNALE DI LIMITAZIONE  
VELOCITÀ KM. 60



Figura 492/a  
VELA PER SEGNALE  
DI ATTENZIONE



Figura 492/b  
SEGNALE DI AVVISO DI  
RALLENTAMENTO IN LINEA



Figura 492/c  
VELA PER SEGNALE  
FINE RALLENTAMENTO  
IN LINEA

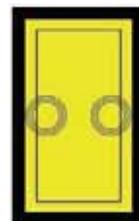


Figura 492/d  
VELA PER SEGNALE  
INIZIO RALLENTAMENTO  
IN LINEA



Figura 493  
VELA RETTANGOLARE PER  
PASSAGGIO A LIVELLO  
LATO TRENO



Figura 494/a  
SEGNALE SUSSIDIARIO  
PER SEGNALI DI BLOCCO



Figura 494/b  
SEGNALE SUSSIDIARIO  
PER SEGNALI DI BLOCCO



Figura 494/c  
SEGNALE SUSSIDIARIO  
PER SEGNALI DI BLOCCO



Figura 495  
SEGNALE DI VISIBILITÀ  
PER CIPPO KILOMETRICO  
IN LINEA



Figura 496/a  
CARTELLI MONITORI DOPPI



Figura 496/b  
CARTELLI MONITORI DOPPI



Figura 496/c  
CARTELLI MONITORI DOPPI



TARGHE  
PERSONALIZZATE

Si realizzano targhe  
in stampa digitale  
personalizzate



SEGNALETICA PER GIARDINI



SEGNALETICA PER GIARDINI



SEGNALETICA PER GIARDINI



SEGNALETICA STRADA DEL VINO



SEGNALETICA STRADA DEL VINO



SEGNALETICA STRADA DEL VINO

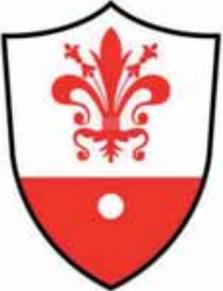


SEGNALETICA STRADA DEL VINO



SEGNALETICA STRADA DEL VINO





# Comune di Anghiari

## Provincia di Arezzo

Gemellato con:

		
<b>GUIDIZZOLO</b> (Mantova - Italia)	<b>LA PLATA</b> (Argentina)	<b>VLADIMIR</b> (Russia)

			<b>Touring Club</b>
---	---	---	---------------------

SEGNALETICA DI GEMELLAGGIO




### Comune di San Gimignano

gemellato con



### MEERSBURG (D)

SEGNALETICA DI GEMELLAGGIO

Benvenuti a  Willkommen in  
 Bienvenus à  Welcome to

# PELAGO

comune gemellato con:



## MODAUTAL



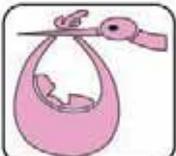
SEGNALETICA DI GEMELLAGGIO



Gli stalli rosa indicano un'area da destinarsi preferibilmente alle auto utilizzate da donne. La vostra cortesia aumenterà la loro sicurezza

E' UN'INIZIATIVA DEL COMUNE DI PARMA 

SEGNALETICA PER PARCHEGGI



Diamo la precedenza a chi aspetta

Gentile automobilista la invitiamo a lasciare questo posto auto a disposizione delle donne in gravidanza e alle neo-mamme

SEGNALETICA PER PARCHEGGI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



**PROVINCIA DI FIRENZE**  
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE  
DIREZIONE VIABILITÀ

**REGIONE TOSCANA**

LOTI IV, V E VI DEL COLLEGAMENTO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE FIRENZE - SIENA E LA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FI-PI-LI (VARIANTE ALLA S.R. N°429 NEL TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO)  
COMUNE DI EMPOLI, CASTELFIORENTINO, GAMBASSI TERME, SAN MINIATO.

**SALINI LOCATELLI**  
STRADE LAVORI

**CASTELLI LAVORI**

Permessi di costruire/accordo di programma

- Approvazione in Conferenza dei servizi 07/12/04
- Decreto Presidente Giunta Regionale Toscana n° 95 del 12/06/05
- Delibera Giunta Provinciale di Firenze n°111 del 11/04/05
- Delibera Consiglio Comunale Empoli n°47 del 02/05/05
- Delibera Consiglio Comunale Castelfiorentino n°19 del 28/06/05
- Delibera Consiglio Comunale Gambassi Terme n°20 del 26/04/05
- Delibera Consiglio Comunale San Miniato (PI) n°26 del 10/05/05

Notifica preliminare: **Racc. A/R prot. 197725 del 18.07.07**

Atto di approvazione progetto esecutivo: **Determinazione Dirigenziale n.779 del 17/05/06**

Atto di aggiudicazione lavori: **Determinazione Dirigenziale n. 897 del 17/05/07**

Importo di contratto: **Complessivi 43.904.734,27 € + IVA di legge, di cui - per lavori 41.467.336,87 € - per oneri di sicurezza 2.437.397,40 €**

Responsabile del Procedimento	Dott. Ing. Giacomo Faresi
Progetto base stradale ed opere architettoniche	Technital S.p.A. - Dott. Ing. Massimo Raccosta
Progetto opere stradali	Technital S.p.A. - Dott. Ing. Massimo Raccosta
Coordinatore per la Progettazione, D.Lgs 484/96	Dott. Ing. Guido Fiorini (Technital S.p.A.)
Struttura dei Lavori	Dott. Ing. Andrea Corbelli
Coordinatore per l'esecuzione, D.Lgs 484/96	Dott. Ing. Andrea Corbelli
Data di consegna dei lavori	20 luglio 2007
Tempo contrattuale di esecuzione dell'opera	1095 giorni
Termine previsto per l'ultimazione dei lavori	19 luglio 2010
Impresa appaltatrice	Salini Locatelli S.r.l.
Direttore Tecnico	Dott. Ing. Antonio Delle Chiame
Direttore di Cantiere	Dott. Ing. Stefano Rosati
Capo Cantiere	
Direzione operativa : Dott. Ing. Antonio Cioffi Dott. Ing. Stefano Torre Dott. Ing. Carlo Montanelli	Imprese subappaltatrici

TABELLONE DA CANTIERE

**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA**  
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI - DIFESA DEL SUOLO - ASSETTO DEL TERRITORIO  
PIAZZA DUOMO, 9 - 53100 SIENA

**AREA 5 "AMIATA - MONTALCINO"**  
**APPALTO PER LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA A MONTE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 18/D DEL "MONTE AMIATA" AL Km. 14+920 CIRCA SUL LATO DESTRO**

RESPONSABILE DEI LAVORI : Dott. Ing. FABIO GALLI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Geom. FRANCESCO GUERRANTI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA

UFFICIO DI PROGETTAZIONE E DD.LL.:

PROGETTISTA : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA  
DIRETTORE DEI LAVORI : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA

CONTRATTO DI APPALTO IN DATA:  
CONTRATTO REP : N° 218 DEL 23/05/2007

IMPRESA ESECUTRICE:

**TECNOSTRADE s.r.l.**  
via dei Filisotti, 47 - 06129 - PERUGIA

IMPORTI:

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA : € 77.752,80  
ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA, L. 484/96 E S.M.E.L. : € 3.887,80  
IMPORTO DEI LAVORI DI CONTRATTO : € 78.641,46 (I.V.A. 20% ESCLUSA)

TEMPI:

CONSEGNA DEI LAVORI :  
TEMPO D'ESECUZIONE DEI LAVORI : GIORNI 90 NATURALI, CONSECUTIVI

FIGURE DELLA SICUREZZA:

RESPONSABILE DEI LAVORI : Ing. FABIO GALLI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA

STRUTTURA DI CONTROLLO DELL'IMPRESA:

DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE : Sig. GIGLI ADRIANO  
RESPONSABILE DI CANTIERE : Geom. DONCECCHI MAURIZIO

TABELLONE DA CANTIERE

**COMUNE DI TUORO SUL TRASIMENO**  
COMMITTENTE:  
CONSORZIO OBBLIGATORIO PARCO DEL LAGO TRASIMENO

**LAVORI DI RECUPERO AMBIENTALE, PAESAGGISTICO E VALORIZZAZIONE DI ISOLA MAGGIORE**

APPROVAZIONI : PARCO REGIONALE LAGO TRASIMENO DELIBERA ASSEMBLEARE N° 9 DEL 22 MARZO 2005

DATA INIZIO LAVORI : 17 LUGLIO 2006

DATA PRESUNTA FINE LAVORI : 15 DICEMBRE 2006

PROGETTO GENERALE : Dott. Agr. ANGELO CECCHETTI

PROGETTO ESECUTIVO : Dott. Agr. ANGELO CECCHETTI

DIREZIONE LAVORI : Dott. Agr. ANGELO CECCHETTI

IMPRESA APPALTRICE : **COMUNITA' MONTANA ASSOCIAZIONE DEI COMUNI "TRASIMENO MEDIO TEVERE"**

DIRETTORE TECNICO : P.A. LANDO MORCELLINI

CAPO CANTIERE : ALESSANDRO CORRADINI

TABELLONE DA CANTIERE

**COMUNE DI SPOLETO**  
ASSESSORATO GRANDI OPERE, POLIZIA MUNICIPALE, POLITICHE AMBIENTALI, DELLA MOBILITA', DEI SERVIZI E DELLA MANUTENZIONE DEL TERRITORIO  
DIREZIONE PROGETTAZIONE, AMBIENTE E TERRITORIO

**REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO AL KM 134+689 IN SOSTITUZIONE DEI P.L. AI KM 134+259 E 135+434 E DELLO SVINCOLO IN LOCALITA' BAIANO**  
PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON D.G.C. N. 395 DEL 14/09/2006

RESPONSABILE DEI LAVORI : Dott. Ing. MASSIMO COCCETTA - Direzione Direzione P.A.I.  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Dott. Ing. MONICA PROIETTI  
PROGETTISTA : Dott. Ing. PETER BENCIVENNI - Coordinatore progettista  
DIRETTORE DEI LAVORI : Dott. Ing. PETER BENCIVENNI  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE : Dott. Ing. ALBERTO FITTUCIA  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE : Dott. Ing. ALBERTO FITTUCIA

DURATA STIMATA IN UOMINI GIORNO : 2000  
NOTIFICA PRELIMINARE IN DATA : 06/07/2007  
GARA AGGIUDICATA CON : DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 378 DEL 01/03/2007 A FRONTE DI UN RIBASSO DEL 18,22%

IMPORTO CONTRATTUALE DEI LAVORI : 1.906.001,84 euro  
DI CUI ONERI PER LA SICUREZZA : 138.917,80 euro  
CATEGORIA PREVALENTE : 063  
FONTI DI COFINANZIAMENTO:  
- REGIONE DELL'UMBRIA : 2.065.828,00 euro  
- R.F.I. S.P.A. : 587.854,80 euro

IMPRESA ESECUTRICE : **TECNOSTRADE s.r.l.**  
con sede legale in Perugia Via dei Filisotti, 47

DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE : Geom. ADRIANO GIGLI

IMPRESA SUBAPPALTRICE	CATEGORIA	IMPORTO LAVORI SUBAPPALTRIZI

INIZIO DEI LAVORI: 25/04/2007 - DURATA DEI LAVORI: 770 GIORNI - FINE LAVORI PREVISTA PER IL: 03/08/2008

COMUNE DI SPOLETO | R.F.I. S.P.A. | REGIONE DELL'UMBRIA

TABELLONE DA CANTIERE

